



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 3.../2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 1, ал. 2 и ал. 5, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от „Дунавски драгажен флот“ АД, гр. Русе и „ДДФ Инвест“ АД, гр. Русе, становище на Министерство на здравеопазването и други становища по чл. 13, ал. 2 от *Наредбата за ЕО*

РЕШИХ:

да се извърши екологична оценка на проекта на „Генерален план на пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот-Русе“, при прилагането на който **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване“

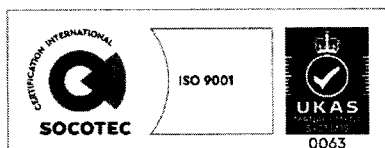
Възложител: „Дунавски драгажен флот“ АД, гр. Русе, ЕИК 117000924
„ДДФ - Инвест“ АД, гр. Русе, ЕИК 117070029
Седалище: гр. Русе 7003, Източна промишлена зона

Характеристика на плана:

Пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот-Русе“ е разположено от км. 489.230 до км. 488.820 по километража на река Дунав.

Генералният план на пристанището обхваща следните 14 бр. урбанизирани имоти, разположени в Източна промишлена зона на гр. Русе, община Русе, област Русе: поземлени имоти (ПИ) 63427.8.412, ПИ 63427.8.417, ПИ 63427.8.416, ПИ 63427.8.1214, ПИ 63427.8.410, ПИ 63427.8.1215, ПИ 63427.8.402, ПИ 63427.8.399, ПИ 63427.8.1440, ПИ 63427.8.1441, ПИ 63427.8.424, ПИ 63427.8.1442, ПИ 63427.8.403 и ПИ 63427.8.420.

Основните цели на генералния план е да създадат условия за развитие на пристанището в дългосрочен план, както и създаването на градоустройствена основа за реализация на бъдещи инвестиционни предложения. С плана ще се създаде възможност за обособяване на нови корабни места, ще се създаде възможност за развитие на нови дейности в свободните от застрояване терени.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Необходимостта от изготвяне на Генерален план се налага поради нови инвестиционни инициативи за развитие на територията на пристанището:

- Изграждане на ново корабно място на брега на р. Дунав в ПИ с идентификатор 63427.8.412, граничещ с реката с цел увеличаване на кейовата пропускателна способност на пристанището за инертни и генерални товари;
- Строителство на нови открити и покрити складови площи в свободните терени на ПИ 63427.8.399, ПИ 63427.8.416 и ПИ 63427.8.420;
- Обособяване на зона за кораборемонтна дейност, включваща ПИ 63427.8.417 с две корабни места (№ 2 и № 3) и ПИ 63427.8.416 с едно корабно място (№ 5);
- Осигуряване на пътно-транспортна връзка между двата имота на зоната (ПИ 63427.8.417 и ПИ 63427.8.416), свързана с технологичните пътища на цялото пристанище и с републиканската пътна мрежа.

В акваторията на пристанището ще се извършват незначителни по обем работи, изразяващи се в допълнителна заскалявка за основаната каменна призма за оформяне на проектния ѝ профил.

МОТИВИ:

1. С Генералния план на пристанището се очертава рамка за изграждане на обекти и съоръжения, които като инвестиционни предложения могат да бъдат отнесени към приложение № 2 на ЗООС.

2. Съществуващите екологични проблеми, които имат значение към плана са, свързани с развитието на инфраструктурата, формирането на отпадъчни води, вредните емисии от транспортни и производствени дейности, образуване и третиране на отпадъци, шумови емисии.

3. Необходимо е да се оцени евентуалното въздействие от осъществяване на предвижданията в Генералния план върху околната среда и тяхната допустимост, като се отчете и състоянието на компонентите и факторите на околната среда, обхвата и кумулативния характер на предполагаемите въздействия.

4. Министерство на здравеопазването с писмо с вх. № ЕО-7/17.11.2023 г. на МОСВ във връзка с изясняване на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, счита, че:

- 4.1. в информацията съвсем накратко е описано въздействието на предвижданията върху компонентите на околната среда и човешкото здраве, като въпросите свързани с въздействието върху качеството на атмосферния въздух, шумовото натоварване и другите фактори на жизнената среда са разгледани и само в контекста на пристанищната дейност, но не и в кумулативното въздействие от действащите промишлени предприятия в производствената зона, на която е ситуирано разглежданото пристанище;
- 4.2. не е разгледано кумулативното въздействие и от дейността на работещото в съседство пристанище Русе, което се състои от множество пристанищни терминали и обработва голям обем товари от различно естество, което е свързано със значителен обем дейности на територията на пристанищата;
- 4.3. за проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот-Русе“ следва да се извърши екологична оценка, като в доклада за екологична оценка задължително се разгледа и оцени кумулативния ефект от експлоатацията на двете пристанища, разположени в съседство, както и другите предприятия, ситуирани в производствената зона, и да бъдат предложени мерки за недопускане на наднормени нива на факторите на околната и жизнената среда и негативното им въздействие върху човешкото здраве в най-близко разположените зони и територии и обекти, подлежащи на здравна защита.

5. Съгласно представено становище по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с вх. № ЕО-7/22.06.2023 г. на МОСВ, проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот-Русе“ е **допустим** спрямо мерките, заложи в Плана за управление на речните басейни в Дунавски район 2016 – 2021 г. (ПУРБ на ДР) и Плана за управление на риска от наводнения 2016 – 2021 г. (ПУРН на ДР).

В хода на процедурата е изискана актуално становище по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* от Басейнова дирекция „Дунавски район“. В отговор, с писмо с вх. № ЕО-7/19.02.2024 г. на МОСВ е направено заключение, както следва:

- реализирането на Проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот-Русе“ е допустимо спрямо мерките за опазване на околната среда заложи в ПУРБ 2016-2021 г.;
- реализирането на Проекта на Генерален план е допустимо спрямо мерките, заложи в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район.

6. След извършена проверка относно местоположението на ПИ с идентификатори, обект на генералния план, а именно: ПИ 63427.8.412, ПИ 63427.8.417, ПИ 63427.8.416, ПИ 63427.8.1214, ПИ 63427.8.410, ПИ 63427.8.1215, ПИ 63427.8.402, ПИ 63427.8.399, ПИ 63427.8.1440, ПИ 63427.8.1441, ПИ 63427.8.424, ПИ 63427.8.1442, ПИ 63427.8.403 и ПИ 63427.8.420 по Кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на Агенция по геодезия, картография и кадастър на гр. Русе, община Русе, област Русе, се установи, че имотите **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Предвид, че Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот-Русе“ е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, същият попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот-Русе“ **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, поради следните **мотиви**:

1. Имотите, предмет на Генералния план са извън границите на защитени зони – Натура 2000 места, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване и/или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и върху най-близко разположените.

2. Реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот-Русе“, не предполага да доведе до трайно и необратимо влошаване на качествата на местообитанията за размножаване, хранене или миграция на видовете, предмет на опазване в защитените зони.

4. Реализирането на Генералния план няма да доведе до прекъсване на функционалните връзки в популациите на видовете, предмет на опазване в защитените зони, както и до нарушаване на целостта на природните местообитания, до фрагментация или нарушаване на целостта на защитените зони.

5. В резултат от реализацията на Генералния план, не се очаква трайно обезпокояване на видове, както и нарушаване на видовия състав на защитените зони.

6. Реализирането на Генералния план няма да доведе до промени в структурата, функциите и природозащитните цели на защитените зони.

7. Не се очаква реализацията на плана да доведе до поява на кумулативно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитените зони.

I. На основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за ЕО поставям следните изисквания към обхвата на екологичната оценка (ЕО):

1. Докладът за ЕО трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 на ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на Генералния план.

2. Да се разгледат съответните аспекти на текущото състояние на околната среда и евентуалното развитие на компонентите и факторите на околната среда без прилагането на плана, т.е. „нулева“ алтернатива.

3. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяването на предвижданията на плана, в т.ч. по отношение на трансграничното въздействие върху територията на други държави.

4. Да се предложат адекватни мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. по отношение на очакваните положителни резултати от прилагането им. Същите да бъдат представени като:

- Мерки за отразяване в окончателния вариант на плана;
- Мерки за изпълнение при прилагане на плана.

5. Да се предложат конкретни мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда при прилагане на Генералния план, в т.ч. източници на информация за отчитането и измерването им. Мерките следва да са съотносими с подробността на предвижданията на плана, като за всяка мярка се посочат измерими индикатори за наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда. За всеки индикатор да се посочат периодичност на измерване, мерна единица и орган отговорен за наблюдението и контрола.

6. Да се използват указания и методики за стратегическа екологична оценка, публикувани на Интернет-страницата на Европейската комисия, както и на Интернет-страницата на МОСВ, ключова тема Превантивна дейност/Екологична оценка/Оценка по прилагането (<http://www.moew.government.bg>).

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявения план и в посочения му обхват.

На основание чл. 88, ал. 3 от ЗООС, решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: ..18..03..2024г.

МИНИСТЪТ

